

MMFM 106254/2018  
20.7.2018

JID: PCR07ETRF077526353



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-136869-2/ČJ-2018-070206

Frýdek-Místek 18. července 2018

Počet stran: 3

Přílohy: 1/6

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek

IČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

k rukám: p. Jan Vrbica

K č. j. MMFM 83862/2018

31-07-2018

MAGISTRÁT  
města Frýdku-Místku  
5.1

K č. j. MMFM 110839/2018

### Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Staříč - stanovisko

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohami č.1 až č.6 návrhu PÚP) na sil. č. III/4845, III/4846 a dotčených místních komunikacích v obci Staříč, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při provádění výkopových prací v rámci realizace stavby „Odkanalizování obce Staříč s odvedením splaškových vod na ČOV“, a to za podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ použito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek

Tel.: 974 732 259  
Fax: 974 732 928  
Email: fm.di@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem, kdy uvedeným způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost,
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 – Zábrana pro označení uzavírky, příp. č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světél,
- bude-li stavbou dotčeno těleso chodníku, musí být užito DZ č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a DZ č. B 30 - Zákaz vstupu chodců,
- v úsecích částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doby nastaveny a přizpůsobeny délce úseků, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace),
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovení § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byla zajištěna bezpečnost účastníků provozu, zejména chodců (označení a oplocení výkopu, zábradlí, plot apod.),
- s ohledem na rozsah a délku stavebních prací musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,

- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- v případě potřeby bude v předmětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí), bude zdejší součástí Policie ČR požadovat změnu či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

termín realizace stavby: červenec - srpen 2018

odpovědná osoba: p. Jiří Dlabaja, tel. 732 267 599, fa. EVT Stavby s.r.o.

Zpracoval:  
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Bc. Jan Kasperčík v.r.  
vedoucí oddělení

